

**ЗАКАЗАТЬ**

**АО «ЭТМ»**

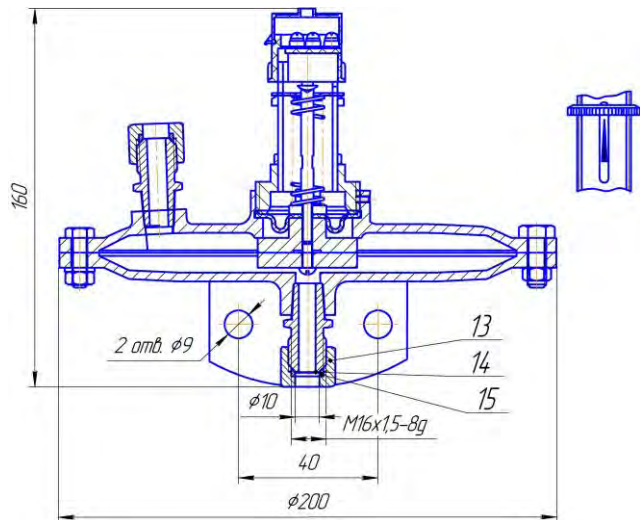
**МАЛОГАБАРИТНЫЕ ДАТЧИКИ-РЕЛЕ  
ДАВЛЕНИЯ И РАЗНОСТИ ДАВЛЕНИЙ  
СО ШКАЛОЙ НАСТРОЙКИ**

**АЛШ 2.325.008 ПС**

**П А С П О Р Т**



Рис.6



Датчик-реле перепада напора ДЕ 57-2,5ПН

1.4. Датчики-реле предназначены для работы в условиях:

- температура окружающей среды от  $-30$  до  $+50$  °С;
- относительная влажность  $(95\pm 3)$  % при температуре  $35$  °С;
- вибрация частотой до  $25$  Гц, амплитуда не более  $0,1$  мм.

Пример записи обозначения датчик-реле напора ДЕ57-6 с пределами уставок от  $0,6$  до  $6$  кПа (от  $60$  до  $600$  кгс/м<sup>2</sup>) при заказе :

**Датчик-реле ДЕ57-6 ТУ 311-00225615.023-95.**

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Датчики-реле изготавливаются с информационной шкалой диапазона настройки.

2.2. Типы, пределы уставок, зона возврата, давление перегрузки, масса, габаритные и присоединительные размеры приведены в табл. и рис. 1-6.

2.3. Датчики-реле изготавливаются зоной возврата, направленной в сторону повышения давления относительно уставки.

2.4. Максимальная коммутирующая мощность:

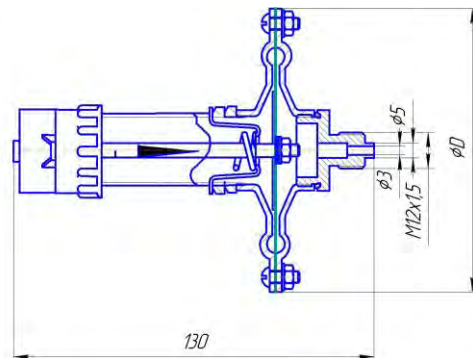
- постоянного тока  $70$  Вт;
- переменного тока  $300$ ВА.

2.5. Напряжение:

- переменного тока  $220$ В;
- постоянного тока  $30$  В.

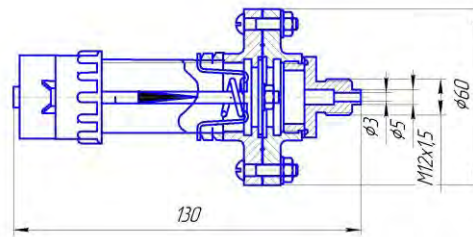
Тип	Пределы уставок	Величина зоны возврата,	Давление перегрузки	Габаритные размеры, мм не более	Масса, кг не более
Датчики-реле давления, кПа (кгс/см <sup>2</sup> )					
ДЕ 57-1600	400-1600 (4-16)	160(1,6)	2000(20)	27x31x120	0,15
ДЕ 57-600	100-600 (1-6)	160(1,6)	1200(12)	27x31x120	0,15
ДЕ 57-200	20-200 (0,2-2)	25(0,25)	400(4)	27x31x120	0,15
Датчики-реле напора, кПа (кгс/м <sup>2</sup> )					
ДЕ 57-40	4-40 (400-4000)	5(500)	80(8000)	φ60x130	0,25
ДЕ 57-6	0,6-6 (60-600)	0,6(60)	18(1800)	φ95x130	0,25
ДЕ 57-2,5	(0,04-2,5) (4-250)	0,25(25)	10(1000)	φ142x130	0,4
Датчики-реле тяги, кПа(кгс/м <sup>2</sup> )					
ДЕ 57-40Т	4-40 (400-4000)	5(500)	80(8000)	φ60x130	0,25
ДЕ 57-6Т	0,6-6 (60-600)	0,6(60)	18(1800)	φ95x130	0,25
ДЕ 57-2,5Т	(0,04-2,5) (4-250)	0,25(25)	10(1000)	φ142x130	0,4
Датчики-реле перепада напора, кПа (кгс/м <sup>2</sup> )					
ДЕ 57-2,5ПН	(0,1-2,5) (10-250)	0,25(25)	10(1000)	φ200x165	1,4

Рис.5  
остальное см. рис.1



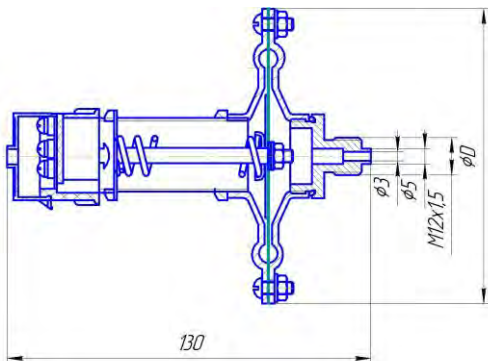
Датчик-реле тяги ДЕ 57-6Т, ДЕ 57-2,5Т

Рис.4  
остальное см. рис.1



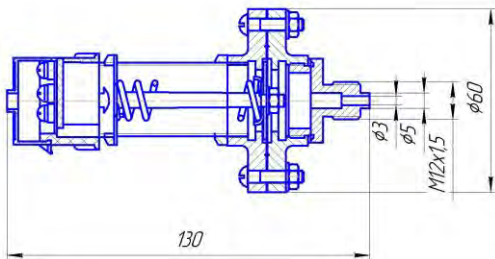
Датчик-реле тяги ДЕ 57-40Т

Рис.3  
остальное см. рис.1



Датчик-реле напора DE 57-6, DE 57-2,5

Рис.2  
остальное см. рис.1



Датчик-реле напора DE 57-40

2.6. Сведения о содержании цветных металлов:

сплав алюминия у датчиков-реле:

ДЕ57-2,5 ДЕ57-2,5Т – 0,15 кг;

ДЕ57-6, ДЕ57-6Т – 0,1 кг;

ДЕ57-40, ДЕ57-40Т – 0,15 кг;

ДЕ57-2,5ПН – 1,0 кг.

2.7. Сведения о содержании драгметаллов (эл. контакты): серебра – 0,1046 г.

2.8. Степень защиты – IP20 ГОСТ 14254-96.

### 3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Обозначение	Кол.	Примечание
1. Датчики-реле		1 шт.	По спецификации заказчика
2 Паспорт	АЛШ.2.325.008 ПС	1 экз.	

### 4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Принцип работы датчиков-реле основан на уравнивании силы, создаваемой давлением или разрежением контролируемой среды на чувствительный элемент силой упругой деформации пружины. Датчик-реле состоит из трех узлов (рис. 1, 2, 3, 4, 5, 6):

- чувствительного элемента, механизма настройки, реле.

Чувствительный элемент 1 – мембранный. Механизм настройки состоит из гильзы 3, пружины 2, штока 4, упорной шайбы 5, регулировочной гайки 10.

Реле состоит из микропереключателя 6, корпуса электрозащищенного 7 и крышки 8.

Контролируемая среда воздействует на чувствительный элемент, который, перемещаясь, действует на кнопку микропереключателя, замыкая или размыкая электрическую цепь схемы подсоединения контролируемого объекта.

Настройка датчика-реле на определенную уставку производится вращением регулировочной гайки 10 и по визуальному расположению кромки скоса относительно деления шкалы.

## 5. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

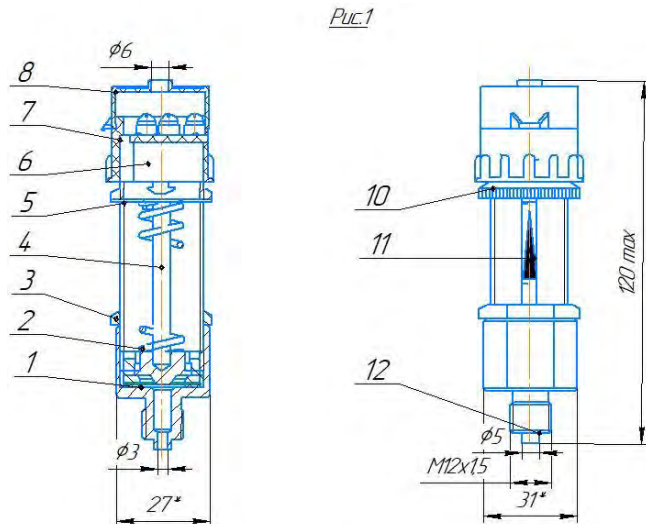
Безопасность при эксплуатации датчика-реле обеспечивается его конструкцией и соблюдением требований, содержащихся в данном паспорте.

## 6. ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К РАБОТЕ

Перед монтажом, если датчик-реле находился на хранении более шести месяцев, необходимо проверить электрическое сопротивление изоляции между корпусом и электропроводами.

На объекте датчики-реле устанавливаются в вертикальном положении с помощью штуцера М12×1,5 поз. 12 (кроме ДЕ57 -2,5ПН).

В качестве уплотнения под штуцер примените прокладки в виде шайб из свинца, фибры, кожи, мягкой меди и другое.



Датчики-реле давления ДЕ 57 -1600, ДЕ 57 -600, ДЕ 57 -200

Датчик-реле ДЕ57-2,5ПН крепить посредством кронштейна двумя болтами М8. Подвод контролируемой среды производить медной или стальной трубкой Ø10x1. Перед монтажом необходимо отвернуть гайку 13, вынуть заглушку 14, а также развальцевать конец трубки по кольцу уплотнительному 15.

Подключение датчика-реле в электрическую цепь произведите по схеме электрической (рис. 7) проводами сечением  $0,5 \div 0,8$  мм.

## **7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

В период эксплуатации приборов необходимо следить за герметичностью соединений, не допускать перегрузки давления выше величины указанной в таблице.

Не реже одного раза в квартал необходимо проверять величину уставки. Необходимо следить за тем, чтобы поступающее давление не было пульсирующим.

Для проведения указанных проверок необходимо иметь следующее оборудование:

- образцовый манометр с рабочей шкалой, соответствующей пределам срабатывания датчика-реле;
- мегаомметр, рассчитанный на напряжение постоянного тока до 500В;
- стенд, с помощью которого возможно получение контролируемых давлений (для датчиков-реле тяги разряжения).

## 8. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Наименование неисправности внешнее проявление	Вероятная причина	Методы устранения	Примечания
1. Прибор не реагирует на изменения.	а) засорился трубопровод; б) негерметичность.	а) прочистить трубопровод и осмотреть штуцер б) заменить прибор	
2. Прибор работает с небольшим отклонением от требуемой уставки.	Сбита уставка.	Снять и настроить прибор на требуемую уставку.	
3. Мигание контрольной лампы нет размыкания контактов.	Вышел из строя микрореле.	Заменить микрореле.	

## 9. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ

Приборы до монтажа хранить в вентилируемом помещении, не имеющем пыли, газов, вызывающих коррозию, при температуре от  $-50$  до  $+40$  °С и относительной влажности до 80 %.

Приборы транспортируются всеми видами транспорта, в крытых транспортных средствах.

**ЗАКАЗАТЬ**